



## Balzo in avanti

La 997 di Lietz-Roda con un 1° e un 5° posto è ora a ridosso della F430 di Montermini-Maceratesi, 2° e 5°. In basso, Cioci-Pellizzato, primi in gara-1 nella classe GTS

### ALL'ARRIVO

**Gara-1:** 1. Fassler-Moser; 2. Maceratesi-Montermini; 3. Pasini-Bonetti; 4. Giau-Couceiro; 5. Lietz-Roda (Porsche 997 RSR), (tutti gli altri su Ferrari F430). **Gara-2:** 1. Lietz-Roda (Porsche 997 RSR) 2. Zonca-Belicchi (Porsche 997 RSR); 3. Monfardini-Frezza; 4. Giau-Couceiro; 5. Maceratesi-Montermini, (tutti gli altri su Ferrari F430). **Campionato:** 1. Maceratesi-Montermini p. 133; 2. Lietz-Roda 129; 3. Giau-Couceiro 122.

GT OPEN

MAGNY-COURS

# Rilancio per Lietz-Roda

Il duo dell'Autorlando vince gara-2 e si porta a 4 punti dai leader del PlayTeam poco fortunati

**MAGNY-COURS** - La Porsche è andata ancora a segno nell'International GT Open e la lotta con la Ferrari per il titolo si è del tutto riaperta! Dopo il quarto incontro della stagione, Montermini-Maceratesi con la F430 del PlayTeam sembravano avere il campionato in pugno. A fine luglio a Valencia, invece, l'equipaggio della rossa (che poi è blu, secondo i colori del team) aveva subito un'incredibile, sfortunatissima battuta d'arresto, subendo un prepotente riavvicinamento di Lietz-Roda con la 997 GT3RSR dell'Autorlando, vincitori in gara-2. A Magny Cours questa formazione è quindi andata ancora a segno, conquistando il successo di nuovo in gara-2 - davanti ai compagni di squadra Belicchi-Zonca - dopo aver colto un buon 5° posto in gara-1. Montermini-Maceratesi, invece, hanno conquistato solo un 2° posto in gara-1, per un incidente, e un 5° in gara-2, per un errore. Cosicché ora l'equipaggio di punta della Porsche si è portato a soli 4 punti da quello del Playteam. La prima corsa, ha visto un netto successo di Fassler-Moser, al 3° centro

stagionale con la F430 del Trottet Racing. Fassler è stato come sempre magico: partito dalla pole, ha aumentando subito il vantaggio, prima di passare il volante a Moser che ha poi mantenuto la leadership con un ottimo ritmo. L'equipaggio di punta del PlayTeam, privo di penalità-handicap per il mancato risultato a Valencia, ha invece visto subito sfumare via questo vantag-

gio e le chance di lottare per la vittoria a causa di un incidente fra Montermini e Frassinetti (F430 del GPC), l'uno finito in testacoda e scivolato da 2° a 4°, l'altro ritirato. Montermini e Maceratesi sono poi stati molto bravi a recuperare fino al 2° posto, davanti a Pasini-Bonetti (F430 dell'AE) e Giau-Couceiro (F430 del PlayTeam), ma anche Lietz-Roda, quinti, hanno messo a segno un ottimo risultato tenendo conto che avevano 15" di penalità-handicap al cambio pilota. In gara-2, l'equipaggio dell'Autorlando è quindi riuscito a sfruttare la totale assenza di penalità-handicap cogliendo appunto il successo davanti ai compagni Belicchi-Zonca. L'equipaggio di punta del PlayTeam, invece, ha visto di nuovo e subito tutto compromesso da un testacoda di Maceratesi - scivolato così 24° -, da un ingresso sfavorevole della safety car e infine dalla penalità-handicap di 10" al cambio pilota; cosicché alla fine, nonostante un'eccellente rimonta, non ha potuto fare meglio del 5° posto. In GTS, invece, in gara-1 si sono imposti alla grande Cioci-Pellizzato con la Chevy Corvette del Twentytwo, mentre in gara-2 hanno prevalso Tuchbant-Amado con la Lamborghini Gallardo del Tuchbant Racing. ■

