



Comunicato stampa 17/2008 30.06.08

## **Campionato Italiano SARA GT: Mario Sala e Giovanni Sada dominano in classe GT Cup.**

Roda e Pilet terzi in gara 1, Cruz Martins e Lietz terzi in gara 2.

Il quarto appuntamento del Campionato tricolore Gran Turismo nel circuito Ricardo Tormo di Valencia è stato un week end ricco di soddisfazioni per l'Autorlando – Sport.

Al via, le consuete Porsche 997 RSR '08 (Cruz Martins / Lietz) e 997 GT3 Cup (Sala / Sada) e, appena iscritta, la seconda 997 RSR '08 condotta da Gianluca Roda, già protagonista sempre con Autorlando dell'International GT Open, in questa occasione è affiancato da Patrick Pilet, pilota ufficiale Porsche Motorsport.

In gara 1 l'ottima partenza di Francisco Cruz Martins che lo vede portarsi in 6 posizione dalla 12° della qualifica, un contatto con un concorrente non gli permette di mantenere la posizione la coppia Francisco Cruz Martins e Richard Lietz conducono una gara in recupero chiudendo in zona punti noni assoluti.

Molto meglio per la nuova arrivata, la 997 RSR n° 14 di Roda e Pilet. Dopo un'ottima sessione di qualifiche, dove registra il secondo miglior tempo fermando le lancette del cronometro a 1' 36" 142"', il giovane francese in coppia con Gianluca Roda conducono una splendida gara e portano la porsche 997 rsr sul podio in terza posizione.

In gara 2 Richard Lietz, partito in terza posizione, tiene un ritmo di gara molto serrato per tutta la durata del suo stint e Francisco Cruz Martins, dimostrando un continuo miglioramento nella guida della 997 RSR, riesce a chiudere gara 2 in terza posizione assoluta.

Il toboga iberico, con la sequenza di curve e contro curve, non ha permesso di trasferire sull'asfalto le alte potenzialità delle 911 GT2 RSR, ma il team ed i piloti non hanno giocato di rimessa, bensì attaccato cercando di arginare gli avversari che solo in pochi casi sono riusciti a stare davanti a Roda e Pilet.

Gara 2 vede infatti Gianluca Roda partire dalla undicesima posizione e dopo un ottimo stint Patrick Pilet, chiude in settima posizione assoluta andando nuovamente a punti.

E' attraverso alla doppia vittoria nelle due gare in terra spagnola che, Mario Sala e Giovanni Sada si portano al secondo posto nella classe GT Cup.

In gara 1 Giovanni Sada, che dopo aver registrato il quinto miglior tempo di classe in qualifica, è autore di un'eccezionale rimonta, che gli permette di rientrare primo per

Info media: Giulio Pucci

Tel. +39 035 656367 Fax +39 035 668033

Cell. +39 348 3859173 – Rossella Redolfi +39 3388364356

e-mail : [competizioni@orlandor.com](mailto:competizioni@orlandor.com)



passare il volante a Sala, il quale riesce ad uscire dalla Pit Lane mantenendo il vantaggio acquisito e conquistando così un meritatissimo primo posto.

In gara 2 dopo una partenza rallentata dagli altri partecipanti Mario Sala ha cominciato la sua scalata per la leadership ed in soli 10 giri conquista la prima posizione che mantiene con tenacia sino al cambio pilota. Giovanni Sada, nonostante l'handicap di 60", grazie al notevole vantaggio e ad una strategia di gara ben calcolata, esce dai box mantenendo la posizione e affronta tutto il suo stint con una strepitosa ed eccezionale costanza che gli permette così ancora una volta di tagliare per primo il traguardo.

Le classifiche si riaggiornano.

Cruz Martins è primo di classe GT2, con 63 punti a parità con Caffi / Moncini.

Mario Sala e Giovanni Sada sono secondi di classe GTCup con 73 punti ad un solo punto dalla leadership, mentre "l'appena arrivata" 997 RSR n° 14 totalizza 12 punti e risulta così sedicesima in classe GT2.

In classifica team Autorlando – Sport è' secondo con 64 punti, a soli 5 punti dalla prima piazza.

Un week end davvero ricco di soddisfazioni che dimostra nuovamente la costanza di rendimento delle vetture e la professionalità dei piloti e del team di Orlando Redolfi che sarà nuovamente impegnato il prossimo week end, nel tempio brianzolo della velocità di Monza con le vetture del targa tricolore Porsche.

Il 13 di luglio invece volerà nuovamente fuori dall'Italia per il quarto appuntamento dell'Internarional GT Open nel circuito portoghese di Estoril.

Info media: Giulio Pucci

Tel. +39 035 656367 Fax +39 035 668033

Cell. +39 348 3859173 – Rossella Redolfi +39 3388364356

e-mail : [competizioni@orlandor.com](mailto:competizioni@orlandor.com)

Press Release 17/2008 30.06.08

## Italian SARA GT Championship: Mario Sala and Giovanni Sada first in both races

Roda and Pilet third in race 1, Cruz Martins and Lietz third in race 2.

Fourth meeting of Italian SARA GT Championship in Ricardo Tormo circuit in Valencia, has been a full of satisfaction week end for Autorlando – Sport

In the starting grid the same Porsche 997 RSR '08 (Cruz Martins / Lietz) the 997 GT3 Cup (Sala / Sada) and the new entry, a second 997 RSR '08 driven by Gianluca Roda, protagonist of International GT Open always with Autorlando, co-driver of Richard Lietz, in this occasion with Patrick Pilet, Porsche factory driver .

In race 1 Francisco Cruz Martins after a very good starts that saw the car in 6 position was touched by a Ferrari 430 which let the car spin, Martins succeed in bringing the car to the driver change after a very good race and his co-driver Richard Lietz bring the leading car in 9<sup>th</sup> overall.

Very well for 997 RSR of Gianluca Roda and Patrick Pilet. The young French registers the second best time (1'36"142'') in qualifying, and crossed the finish line of race 1 in 3<sup>rd</sup> position.

In race 2 Richard Lietz qualified the car in third position and the co drover Francisco Cruz Martins finished on the podium, third overall.

Gianluca Roda, meanwhile, started 11<sup>th</sup> drives a very good stint, and comes back for the driver change 10<sup>th</sup>. Pilet, after a real war between Ferrari, closes 7<sup>th</sup> overall keeping an other time point in overall standing.

In GTCUP Mario Sala and Giovanni Sada have done 2 incredible races! In race 1 after Giovanni Sada qualified the car in 5th class, he reached the first position and his co-driver Mario Sala maintains it until the end, finishing so first in GTCup class. In race 2 Mario Sala, started from the back of the grid, reached the first position in ten laps maintaining it until the driver change. Giovanni Sada, also with the 60'' handicap of race 1, thanking to the big gap of first stint and a very good planned strategy, drives an other very good second stint winning also race 2 in GT Cup.

And now the standings.

Francisco Cruz Martins is first in GT2 standing with 63 points, deuce with Caffi / Moncini.

Info media: Giulio Pucci

Tel. +39 035 656367 Fax +39 035 668033

Cell. +39 348 3859173 – Rossella Redolfi +39 3388364356

e-mail : [competizioni@orlandor.com](mailto:competizioni@orlandor.com)

# Autorlando - sport s.r.l.

OFFICIAL TEAM



Mario Sala and Giovanni Sada are seconds in GT Cup class standing with 73 points, only one point from the first place.

Gianluca Roda and Patrick Pilet are 16<sup>th</sup> in GT2 class reaching 12 points in this week end.

In Team standing Autorlando – Sport in second with 64 point, only 5 points from the first place.

Next week end Orlando Redolfi's team will engaged in Monza circuit with Targa Tricolore Porsche championship, meanwhile the 13<sup>th</sup> of July it will be the fourth International GT Open meeting in Portuguese circuit of Estoril.

Info media: Giulio Pucci  
Tel. +39 035 656367 Fax +39 035 668033  
Cell. +39 348 3859173 – Rossella Redolfi +39 3388364356  
e-mail : [competizioni@orlandor.com](mailto:competizioni@orlandor.com)

Via Aristotele, 2 – 24066 Pedrengo (Bg) Italy – Tel. (+39) 035 65.63.67 – Fax (+39) 035 66.80.33  
Internet: [www.orlandor.com](http://www.orlandor.com) - e-mail: [info@orlandor.com](mailto:info@orlandor.com)  
C.F. e P.IVA Reg. Imp. Bg n. 01992720167 –Cap. Soc. € 46.400,00 – R.E.A. BG n° 253666

