



fotografie PHOT04

GT TRICOLORE

MAGIONE

# Ferrari-Porsche match finito pari

IN GT2 AL TOP LA F430 DI GIAMMARIA-FRASSINETI  
E IN GARA 2 LA 997 GUIDATA DA LIETZ E CRUZ

**M**AGIONE - Quattro gare anche per il Tricolore Sara Gt di Magione con schieramenti sdoppiati a causa della capienza della pista. Ad aprire le danze nella prima gara le classi Gt3 e Gt Cup che sicuramente hanno offerto uno degli spettacoli più interessanti della giornata con la Coppia Cerrai-Zonca su Corvette che agguantava il primato ai danni della Viper di Romagnoli-Marchetti (finiti poi terzi), mentre è da rimarcare la bella prova della Coppia Kessel-Earle sulla Ferrari 430 secondi al traguardo. Fuori gioco invece il gran favorito Giacomo Piccini, per la rottura di un mozzo quando era al comando. In questa prima gara invece la coppia Antonelli-Passuti si aggiudicava il primato in Gt Cup, precedendo di misura la coppia De Lorenzi-Borghi e la Ferrari di Necchi-Cirò. In Gt2 invece la prima gara era tutta per l'equipaggio Giammaria-Frassinetti, autori della pole e protagonisti di un bel confronto con la F430 di Busnelli-Lancieri che concludeva al secondo posto con poco più di sette secondi di distacco. Nella seconda gara invece la Porsche guidata

dal tedesco Lietz nel primo stint faceva letteralmente il vuoto accumulando secondi preziosi ad ogni giro. Il vantaggio della Gt tedesca si incrementava ulteriormente dopo il cambio pilota, e anche con Cruz al volante era assolutamente impendibile e gli oltre 37 secondi di vantaggio sulla Ferrari di Caffi-Moncini, secondi al traguardo, parlano da soli. Busnelli e Lancieri invece hanno dimostrato di avere un passo estremamente regolare cogliendo un bel terzo posto mentre Giammaria e Frassinetti dovevano lasciare anzitempo la compagnia per un contatto causato da Perazzini. Nella seconda gara Gt3 e Gt Cup invece la Lamborghini Gallardo tornava protagonista grazie alla coppia Armetta/Geri che nella seconda parte della gara prendeva il comando tagliando il traguardo in prima posizione davanti all'altra Gallardo di Sbirazzuoli-Romano. In Gt Cup questa volta il primato era per la Porsche di De Lorenzi-Borghi, ma è da rimarcare anche il bel secondo posto di Necchi-Cirò a quattro secondi dai vincitori.

## ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Frassinetti-Giammaria (Ferrari F430);

Gara-2: Lietz-Cruz (Porsche 997).

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 110-112

## Lietz all'attacco

A lato, il via di gara 1 a Magione con il poleman Lietz e la sua Porsche davanti a un nugolo di Ferrari. Sotto, Lo stesso Lietz e Cruz finiti al top in gara 2



## STRISCIA VINCENTE

### Magic moment per Autorlando

Due appuntamenti (Mugello e Magione) e due nette vittorie per la Porsche dell'Autorlando che proprio grazie a questi primati ora guida la classifica assoluta della Gt con Martin Cruz. «La macchina di quest'anno è perfetta - ha affermato con orgoglio il preparatore lombardo - ma il lavoro più importante lo abbiamo svolto sull'assetto per adattarla in maniera perfetta alle gomme Pirelli. Lo scorso anno con le coperture italiane abbiamo sofferto un po', ma quest'anno direi che le cose sono migliorate nettamente e la nostra 997 ha dimostrato di essere superiore alle Ferrari. Certo è una vettura che va saputa guidare, Martin Cruz è veloce e bravo, ma soffre un po' la bagarre, e per questo di volta in volta lo abbiamo con un pilota tedesco esperto di Porsche come è accaduto al Mugello e qui a Magione».

Francesco Ippolito