



Comunicato stampa 32/2006 14.11.06

Gianluca Roda e Johnny Mowlem chiudono in bellezza il GT Open ed il GT Spagnolo a Barcellona

L'ultima tappa del Campionato Spagnolo Gt, valida anche per l'International GT Open, disputata lo scorso fine settimana sul circuito di Barcellona, ha finalmente visto grandi protagonisti Gianluca Roda e Johnny Mowlem, il velocissimo equipaggio dell'Autorlando Sport che quest'anno ha sicuramente raccolto meno di quanto avrebbe meritato, principalmente a causa della difficile adattabilità della Porsche 996 RSR (il cui assetto è stato sviluppato per le Pirelli) alla monogomma Dunlop.

Il grande lavoro del Team Autorlando, ha consentito di raggiungere un Set up in termini di bilanciamento della 996 RSR decisamente redditizio, visto che Roda e Mowlem sono stati capaci di battersi ai vertici, 2' assoluti dopo la prima ora e 3' assoluti sul traguardo finale (su 63 vetture al via), complice una strategia di pit stop semplicemente perfetta e gestita al meglio.

Il risultato ha destato grande impressione in tutto l'ambiente Gt internazionale, a testimonianza del fatto che Roda e Mowlem, potendo disporre di coperture più performanti ed affidabili per tutto l'arco della stagione, avrebbero potuto confermarsi ai vertici in tutte le gare.

Resta comunque, per il team Autorlando Sport e per il forte equipaggio italo inglese, la soddisfazione di essere sempre stati in testa tra le Porsche 996 RSR impegnate nella serie iberica/continentale.

Gianluca Roda, a conferma della propria "trasversalità" di pilota, è ora atteso al via del prossimo Rally di Monza che disputerà con una Toyota Corolla WRC (ex TTE) dell'Autorlando Sport in coppia con Giovanni Frigerio, sempre coordinati dalla Gestione Sportiva dell'ottimo Cesare Critelli

SOL
YPF

REPSOL

ALPINE

