

OMCN: sempre più innovazione in movimento per il Made in Italy

**Un ponte elettroidraulico a due colonne di nuova concezione:
questa la principale novità presentata a Francoforte da OMCN;
un fiore all'occhiello per il Made in Italy.**

MASSIMO VISCONTI

L'anteprima a Francoforte: la fiera internazionale Automechanika è stata l'occasione per presentare al mercato il nuovo ponte elettroidraulico a due colonne che va a completare la già vasta gamma di prodotti dell'azienda OMCN.

Più veloce, con altezza di sollevamento superiore rispetto ai due colonne tradizionali, un assorbimento energetico minimo e con costi di manutenzione ridotti a zero il 199/YC e il 199/YL sono sicuramente la novità più importante della linea OMCN per il 2006-2007. Disponibili in due versioni, i ponti si differenziano solo nella struttura: il primo, il 199/YC è un modello con basamento completo, mentre il 199/YL è la versione senza basamento e con traversa di collegamento superiore.

Risultato di approfonditi studi tecnici, i due ponti da 3.2 ton di capacità rappresentano un fiore all'occhiello dell'azienda lombarda per la qualità e l'affidabilità che offrono. Vediamo i dettagli e le caratteristiche tecniche di questi ponti, che privilegiano la sicurezza rispetto a scelte squisitamente economiche.

Il modello 199/YL, anch'esso con portata 3.2ton, è senza basamento ma dotato di traversa di collegamento superiore per il passaggio delle tubature idrauliche.

Come tutta la gamma *Innovation* dei ponti a due colonne OMCN, in produzione dal 1996 a oggi, entrambi i ponti sono completamente asimmetrici e con colonne reclinate di 30°. Questo sistema assicura un alloggiamento della vettura a sbalzo sul ponte sollevatore e tempi di posizionamento dimezzati grazie alla possibilità di apertura delle portiere e al notevole spazio di lavoro.

Il 199/YC e il 199/YL sono dotati di un nuovo sistema idraulico di sollevamento con due pistoni portanti; l'allineamento e il sincronismo dei due carrelli è indipendente dalla ripartizione del carico. La manutenzione veramente ridotta è dovuta al fatto

che non vi siano funi, catene, carrucole, cuscinetti, viti o chiodi. I ponti sono azionati da un motore trifase 230/400V – 50Hz, con una potenza richiesta di soli 2.2Kw. La verniciatura a polvere epossidica protegge gli elementi nel tempo garantendo così anche un *look* sempre nuovo.

Numerosi i sistemi di sicurezza che proteggono l'operatore: dagli appoggi meccanici di sicurezza a inserimento automatico alle valvole di sicurezza inserite direttamente nei cilindri; dal dispositivo di sicurezza in presenza di ostacoli, durante la fase di discesa al sistema di controllo compensato della velocità, alla valvola di protezione contro i sovraccarichi. Ricordiamo infine il sistema di protezione salvapiedi, il dispositivo bloccaggio bracci automatico e i comandi uomo presente in bassa tensione.

A riprova della sicurezza e affidabilità garantita questi prodotti sono provvisti della omologazione CE e compatibilità elettromagnetica. ■



Il 199/YC è il nuovo ponte sollevatore elettroidraulico a due colonne, versione con basamento, proposto da OMCN.

