

Da OMCN nuovi sollevatori a due colonne

OMCN presenta i sollevatori a due colonne con capacità da 3.2 Ton, art. 199/E (senza basamento) e 199/S (con basamento). La concezione è sempre quella asimmetrica, a colonne reclinata di 30° per assicurare un rapidissimo posizionamento delle vetture ed una agevole apertura delle stesse. Anche i bracci sono sempre quelli della serie "innovation": completamente piani, al fine di assicurare un punto presa minimo ribassato ed in grado di sollevare tutte le vetture in commercio. Questi sollevatori sono inoltre dotati di una nuova struttura rispetto a quelli di concezione tradizionale nonché di una serie di caratteristiche innovative all'avanguardia. Le colonne per esempio sono derivate da tubo strutturale ad alta resistenza, anziché da lamiera speciale (5+5mm.), ma vengono fornite completamente zincate a caldo e dotate di un carrello derivato da tubo strutturale 220x220 mm. che abbraccia la colonna e scorre su 16 pattini in arnite. I motori, di produzione italiana, sono montanti all'interno della colonna e completamente protetti da sovraccarichi, polvere, usure o quant'altro. Con questa costruzione e questo tipo di motori il ponte sollevatore è più veloce di circa il 30% rispetto alle serie precedenti e solleva sino a 2000 mm. Tutta la parte meccanica e funzionale (vite, chiocciolate, punti di lubrificazione) è montata sul retro del ponte e fuori dalla colonna stessa. Questo permette, togliendo il carter di protezione, di effettuare le verifiche di funzionamento e una corretta lubrificazione in tempi brevissimi. La chiocciola portante è montata su di un supporto basculante, segue l'andamento della vite ed è collocata sotto ad un contenitore in nylon che viene utilizzato per allungare ulteriormente gli intervalli tra una lubrificazione e l'altra. Infine i finecorsa elettrici e di sicurezza sono tutti montati all'interno della colonna e quindi sempre completamente protetti



Convention annuale dei Distributori Federal Mogul

Si è tenuta a Rapallo in Settembre, la convention annuale di Federal Mogul durante la quale sono state annunciate interessanti novità per gli autoriparatori. Per quanto riguarda il materiale frenante, nella prima metà del 2007, Federal Mogul lancerà due nuove linee di pastiglie freno. Ferodo Thermo Quiet, pastiglie di qualità addirittura superiore a quella attualmente utilizzata in primo impianto, grazie a mescole d'attrito specifiche e design "one-piece", cioè con eliminazione dei lamierini di supporto separati. Ferodo Service Line una gamma specificamente pensata per chi cerca in aftermarket un prodotto dall'ottimo rapporto qualità/prezzo, che eguaglia il livello medio delle seconde linee di prodotto proposte dalle Case auto. In merito ai prodotti motore è da segnalare la crescita della fornitura al primo equipaggiamento di veicoli di produzione tedesca di canne, cilindri, pistoni, ecc. Con i recenti aggiornamenti apportati (relativi soprattutto ad applicazioni asiatiche), il catalogo "Viti testa cilindro" a marchio Payen ha raggiunto le 235 serie complete per una copertura del circolante del 96%. La notizia di maggior rilievo riguarda però la scelta da parte della multinazionale di nominare la sede italiana di Verona come "Central Stock" per tutta Europa per i paraoli a marchio Paven e Mooa.



Premium Range Brembo per soddisfare le richieste del mercato

Dall'esperienza Brembo nasce oggi una nuova gamma di dischi, Brembo Premium Range. Tale gamma rappresenta un'alternativa al disco standard, in grado di soddisfare le esigenze di prestazione con Brembo Max, quelle estetiche con i dischi verniciati e quelle legate alla facilità di montaggio con i dischi con kit cuscinetto. L'implementazione della gamma Brembo Max prevede l'introduzione del disco Brembo più performante anche sull'assale posteriore e garantisce massime prestazioni sul bagnato (grazie alle scanalature asimmetriche verso l'esterno che favoriscono la dispersione dell'acqua), massimo controllo del livello d'usura (con una delle scanalature che funge da indicatore visivo immediato), massima resistenza anticorrosione (grazie alla verniciatura protettiva delle parti soggette a corrosione), massima prontezza di risposta (il coefficiente di attrito è più elevato rispetto ai dischi normali) e massima sicurezza in ogni situazione (grazie alle scanalature, che espellono rapidamente i gas e rinnovano costantemente il materiale di attrito). Con i dischi verniciati anticorrosione invece l'aspetto estetico del disco acquista, nelle auto di ultima generazione, un'importanza che non può essere trascurata. La nuova gamma dischi verniciati Brembo è dedicata proprio a quegli automobilisti attenti, oltre che alla performance, anche agli aspetti estetici del prodotto. Questa finitura, particolarmente apprezzata su autovetture dotate



di cerchi in lega, è ora disponibile su oltre 40 riferimenti, che rappresentano le autovetture più prestigiose presenti sul mercato. Infine per venire incontro alle esigenze degli operatori del settore, costretti ad intervenire su alcune vetture che montano dischi freno con mozzo ruota integrale dotati di cuscinetto, configurazione che rende molto difficile, se non impossibile, la sostituzione del disco, senza danneggiare il cuscinetto, Brembo propone nella propria linea aftermarket il kit con cuscinetto integrato.